

ภาคผนวก ฉ-3 : ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



ใบเสร็จรับเงินค้ำคูณฝอย

เล่มที่ 195 เลขที่ 12

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

สำนักงาน เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

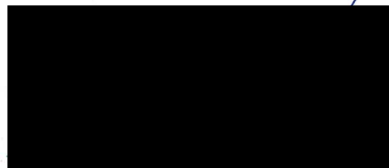
ได้รับเงินค้ำคูณฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564 จากบริษัท ศรีธนา สารนิเทศ จำกัด (มหาชน)

บ้านเลขที่ 31/4 ถนน ทม 4 ตำบล สรรค์

อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110 2000 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 3 ก.ค. 2568 (สองพันบาทถ้วน)



ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-07143/68
วันที่ 5 สิงหาคม 2568

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

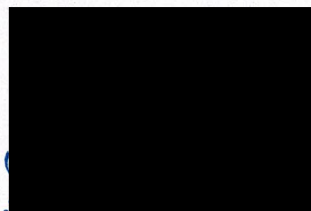
ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	2,000.00	สิงหาคม 2568
	ที่อยู่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061 ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		
	รวมเงิน	2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ ผู้รับเงิน

(นายอนุสรณ์ ตรีกุลตรีภพ)

ผู้ช่วยนักวิชาการจัดเก็บรายได้





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-08488/68

วันที่ 3 กันยายน 2568

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : - กันยายน 2568
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		
	รวมเงิน	2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)			



ไว้เป็นการถูกต้อง

ลงชื่อ

รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00692/69

วันที่ 21 ตุลาคม 2568

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	2,000.00	เงินของเดือน : ตุลาคม 2568
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		
	รวมเงิน	2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01937/69

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : - พฤศจิกายน 2568
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		
รวมเงิน		2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)			



ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-03377/69

วันที่ 4 ธันวาคม 2568

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	2,000.00	2. ค่าธรรมเนียมของเดือน : ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ธันวาคม 2568
รวมเงิน		2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(จริง)

ภาคผนวก ฉ-4 : บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ก.ค. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	รอตันยาใหม่	186	-		2/2024
2	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO ₂)	3	✓	12.40	12/2022
4	รอตันยาใหม่	144	-		2/2024
5	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	168	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO ₂)	12	✓	12.40	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO ₂)	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO ₂)	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO ₂)	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกดง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกดง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซัง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซัง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ.ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ.6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO ₂)	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	218	✓	15.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : กรกฎาคม

วันที่ตรวจสอบ: 30/7/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3		✓	หน้าลิฟท์ไม่ติด
8.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม ปรภ. ประตุ	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแหยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
29.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู่ 1 (ตัว 1)	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว)	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห่วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		

การตรวจห้วงชี้ช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจืดที่ : อาคารสำนักงานปลายท่า

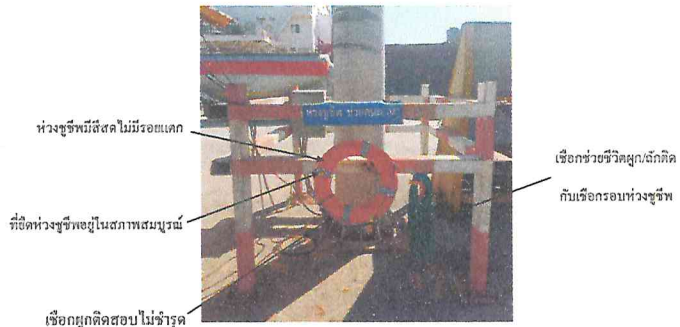


ลักษณะของงานวิจัยที่พร้อมใช้งาน

พ.ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถมองเห็นได้	ผิวของหัวซูชิ ไม่มีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของหัวซูชิถึงสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับหัวซูชิไว้รอบบ่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ติดเชือกอบบ่วง ไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตติดกับที่เชือกอบบ่วงหัวซูชิ	เชือกช่วยชีวิตมีลวดรัดติดกับเชือกอบบ่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดหัวซูชิแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งานได้ทันที	ที่ติดหัวซูชิแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งานได้ทันที

๕
สิ้น

การตรวจห้วงซู้ทช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 1

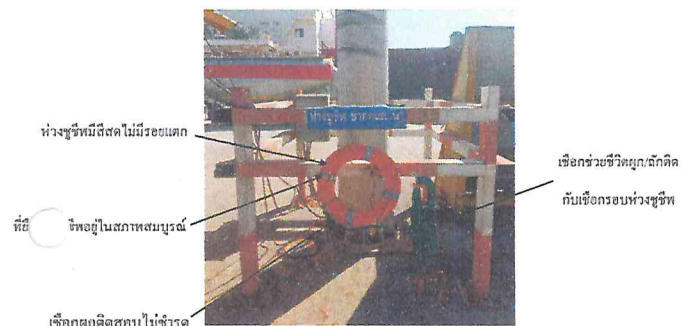


ลักษณะของหน่วยงานที่ให้บริการ

ส.พ.	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงน้ำได้	ผิวของหัวงูขุติงไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	ผิวของหัวงูขุติงถึงสาคเห็น ได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 1.0 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับหัวงูขุติงไว้รอบหัวงูสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่มีือเชือกรอบหัวงูไม่แตกหรือหัก เชือกถนนวนยาไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมีหัวหรือติดกับเชือกรอบหัวงูขุติง	เชือกช่วยชีวิตมีหัวหรือติดกับเชือกรอบหัวงู เชือกถนนวนยา ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดหัวงูขุติงแข็งแรง และสามารถหนีงู ใช้งาน ได้ทันที	มีที่ยึดหัวงูขุติงแข็งแรง และสามารถหนีงู ใช้งาน ได้ทันที

๔. ความคิดเห็น

การตรวจห้วงชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 2



ลักษณะของท่วงท่าที่พึงประสงค์

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงน้ำหนักได้	ผิวของเท้าขรุขระไม่มีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของเท้าขรุขระถึงส้นเท้า ไล่ตั้งแต่ระยะนิ้วเท้ากว่า 10 เซนติเมตร
3	มีเชือกที่ติดกับเท้าขรุขระไว้รอบวงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ข้อเชือกรอบเท้าขรุขระหรือเท้าเชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมดกติดกับเชือกรอบเท้าขรุขระ	เชือกช่วยชีวิตมดกหรือกติกติดกับเชือกรอบเท้าขรุขระ เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ถือเท้าขรุขระแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ถือเท้าขรุขระแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความกีดกัน

การตรวจห้วงชีวิตช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ



ลักษณะของหน่วยพื้นที่พร้อมใช้งาน

ส.ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ตัวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพและส่วนที่ติดกับกระเปาะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบท่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบท่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัลลัคกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัลลัคหรือกั๊กกับเชือกรอบท่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ทาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น



บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ส.ค. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	รอตน้ำยาใหม่	186	-		2/2024
2	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO ₂)	3	✓	12.40	12/2022
4	รอตน้ำยาใหม่	144	-		2/2024
5	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	168	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO ₂)	12	✓	12.40	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO ₂)	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO ₂)	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO ₂)	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องชั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องชั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องชั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องชั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ปั๊ม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ปั๊ม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ปั๊ม รปภ. 6.	122	✓		2/2024
110	ปั๊ม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ปั๊ม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ปั๊ม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO ₂)	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	218	✓	15.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 29 / 8 / 64

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 29 / 8 / 64



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : สิงหาคม

วันที่ตรวจสอบ: 29/8/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้าดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีลีย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีลีย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
29.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขังน้ำหนก 1-3	✓		
31.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห่วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ.....ผู้บันทึก			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		
วันที่ 29 / 8 / 65			วันที่ 29 / 8 / 65		

การตรวจห้วงชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันที 1

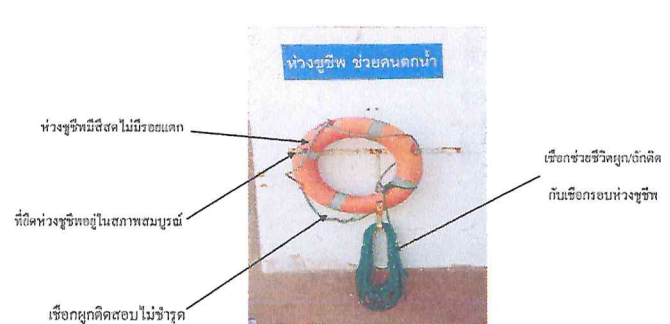


กักตุนของว่างที่กินได้ไม่ไร้ประโยชน์

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงคะแนนได้	ผิวของหัวขูชีพ ไม่มีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของเหงื่อขูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกติดกับหัวขูชีพไว้รอมทั้งสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ติดเชือกบนหัวขูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เป็นขุย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมีดัดกับเชือกบนหัวขูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมีดัดกับที่ติดเชือกบนหัวขูชีพ เชือกเหนียว ไม่เป็นขุย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดหัวขูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที	ที่ยึดหัวขูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที

ความชัดเจน

การตรวจห้วงอุ้งห้วยช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ

ลักษณะขององค์กรที่พร้อมใช้งาน

ส	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถอธิบายได้	คือของทางรัฐวิสาหกิจไม่มีรายละเอียดหรือตัว
2	สามารถมองเห็น ได้ชัด	คือของทางรัฐวิสาหกิจชัดเจน ได้ชัดในระยะ ไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีชื่อที่ติดกับทางรัฐวิสาหกิจพร้อมสำหรับผูก หรือเกี่ยว	คือชื่อของของทาง ไม่แยกหรือหัก ชื่อหรือยี่ห้อไม่เปลี่ยน
4	มีชื่อของทางวิสาหกิจติดกับชื่อของของทางรัฐวิสาหกิจ	ชื่อของทางวิสาหกิจหรือสัญลักษณ์ชื่อของของทาง ชื่อของยี่ห้อ ไม่เปลี่ยน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ขาว ประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดทางวิสาหกิจแข็งแรง และสามารถยกขึ้นลงได้ทันที	คือสามารถยกขึ้นลงได้แข็งแรง และสามารถยกขึ้นลงได้ทันที

ความชัดเจน



บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ก.ย. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	รอตน้ำยาใหม่	186	-		2/2024
2	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO ₂)	3	✓	12.40	12/2022
4	รอตน้ำยาใหม่	144	-		2/2024
5	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	168	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO ₂)	12	✓	12.40	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO ₂)	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO ₂)	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO ₂)	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องชั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องชั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องชั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องชั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO ₂)	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	218	✓	15.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : กันยายน

วันที่ตรวจสอบ: 27/9/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
29.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2		✓	ชำรุดอยู่ระหว่างการซ่อม
32.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

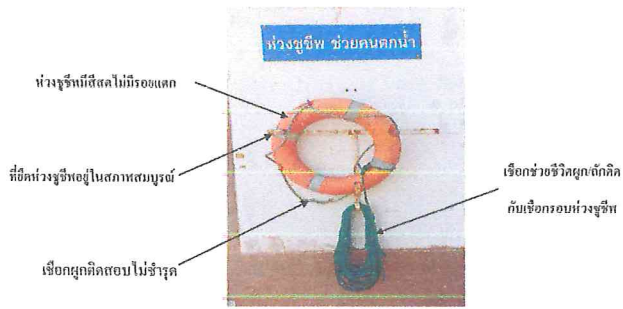
Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว)	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห้วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ..... ผู้บันทึก วันที่ 29/9/68			ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ วันที่ 29/9/68		

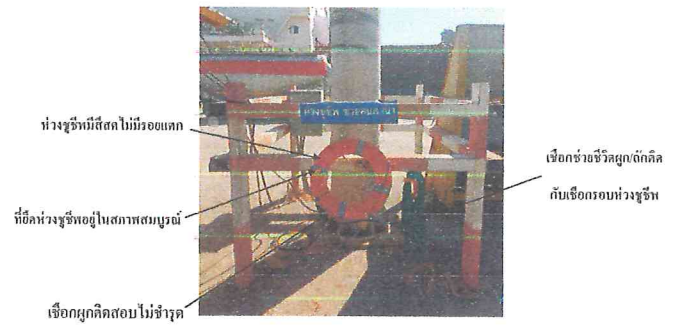
การตรวจหาเชื้อช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1 อาคารสำนักงานปลายท่า

ลักษณะของหน่วยธุรกิจที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลดต้นทุนได้	มีความห่วงงูซีฟไม่มีการแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงงูซีฟมีลักษณะใกล้เคียงกับสีที่ใช้ในประวัติได้ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีชื่อเรียกปลึกบับห่วงงูซีฟไว้รอบบับสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ติดเชือกครอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีชื่อเกี่ยวงูซีฟมีคัลคัลบับเชือกครอบห่วงงูซีฟ	เชือกห่วงงูซีฟมีหัวยึดคัลคัลบับเชือกครอบห่วง (เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดห่วงงูซีฟแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ติดห่วงงูซีฟแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความกึกกั่น

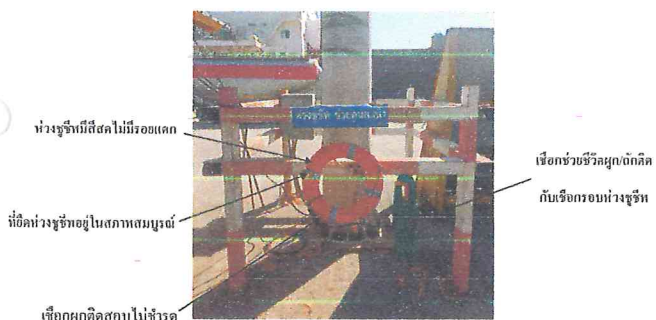
การตรวจหาเชื้อช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 1

ลักษณะของวงรูปร่างที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	หมายเหตุ
1	สามารถลดหย่อนภาษีได้	ผิวของห่วงโซ่ที่ไม่รีไซเคิลหรือเคสอื่นๆ
2	สามารถมอบเงินให้เด็ก	สิ่งของห่วงโซ่ที่มีลักษณะให้ใช้ในระยะไม่เกินกว่า 10 เมตร
3	มีเชื้อเพลิงติดกับห่วงโซ่ไฟฟ้าไว้รอบข้างสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ติดเชือกครอบห่วงโซ่ไม่เคลือบหรือที่เคลือบเหนียวไม่เปื้อนฝุ่น
4	มีเชื้อเพลิงช่วยชีวิตติดกับที่เชือกครอบห่วงโซ่ไฟฟ้า	เชือกช่วยชีวิตมีคัตเตอร์ติดกับที่เชือกครอบห่วงโซ่เคลือบเหนียว ไม่เปื้อนฝุ่น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีคัตเตอร์ 2 ตัวติดกับเชือก และสายเบรกติดกับห่วงโซ่ไฟฟ้า	มีคัตเตอร์ห่วงโซ่ไฟฟ้า และสายเบรกติดกับห่วงโซ่ไฟฟ้า

ความ^๓คิดเห็น^๔

การตรวจห้วงทุชีพร่วมชีวิตสำหรับคนคนน้ำจืดที่ 3 เสาไฟสูงปลายทำคันที่ 2

ลักษณะของหน่วยงานที่พร้อมใช้งาน

ส.ท.	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถตอบข้อ 1 ได้	ผิวของหัวรูฐีไฟไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นไส้ฉัด	เสียงของหัวรูฐีไฟยังสดกึ่งไฟได้จัดในระยะไม่เกิน 1 เมตร
3	มีข้อต่อที่ติดกับหัวรูฐีไฟรอบบ่วงล่างร่วมลูก หรือเดี่ยว	ที่ข้อเชื่อมก่อนหัวไปแตกหรือข้อเชื่อมก่อนหน้าไปเชื่อมผุ
4	มีข้อเชื่อมข้างหัวกับตักติดกับเชือกก่อนหัวรูฐีไฟ	เชือกข้างหัวมีรอยร้าวติดกับเชือกก่อนหัว เชือกเดี่ยว ไม่เชื่อมผุ จนขาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีรอยที่หัวรูฐีไฟแข็งบาง และสามารถเขี่ยไส้ไฟได้ทันที	ตักหัวรูฐีไฟแข็งบาง และด้านล่างรอบหัวรูฐีไฟ ผิวเรียบ

ความทึดเห็น

[REDACTED]

การตรวจห่างูีที่ช่วยชีวิตสำหรับนคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ

ลักษณะของห่วงโซ่อุปทานที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	หัวจมน้ำรูปร่างไม่มีรอยแตกหรือรู
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของวงรูหรือสันตะกั่วให้ชัดในระยะไม่เกินกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับหัวรูซึ่งไว้รอกห่มสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ขี้ดเชือกของขบวนไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกขั้วหัวขีวมัดติดกับเชือกรอกบนหัวรูซึ่งใช้	เชือกขั้วหัวขีวมัดหรือถักติดกับเชือกของขบวน เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ขว
5	มีดัดหัวรูซึ่งดัดแข็งแรง และดัดหัวรอกซึ่งใช้คนไว้รอก	มีดัดหัวรูซึ่งแข็งแรง และดัดหัวรอกซึ่งคนไว้รอก

ความถี่เห็น

[illegible]



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ตุลาคม ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	โรงฝึกอบรม(รออัคน้ำยาใหม่)	186	-		2/2024
2	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO ₂)	3	✓	12.40**	12/2022
4	โรงฝึกอบรม(รออัคน้ำยาใหม่)	144	-		2/2024
5	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	168	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO ₂)	12	✓	12.40**	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO ₂)	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓	12.40**	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO ₂)	95	✓	12.60**	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO ₂)	124	✓	12.70**	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องชั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องชั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องชั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องชั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ.ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ.6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO ₂)	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	218	✓	14.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

* กิ่งก้านเพื่อ ทำ เื่อ เงินกสิกรรม.



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : ตุลาคม

วันที่ตรวจสอบ: 27/10/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
29.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขังน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ปั๊มประทุ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ปั๊มประทุ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ปั๊มประทุ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห้วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1		✓	ประตูชำรุด
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
64.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	Harbour Mobile Crane104-101	✓		
65.	ถัง CO2 (3 ใบ)	Harbour Mobile Crane104-101	✓		
66.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		

การตรวจห่างูขึ้นช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 1



ลักษณะของบ่วงชีวิตที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลดข้อน้ำได้	ผิวของทางรูฐีทไม่มียรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	ผิวของทางรูฐีทยังคงเห็นได้ชัดในระบะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเข็ทที่ตักกบ่งทางรูฐีท ร้อยร่งงสำรรับยุค หรือเทอ	ที่ปิลเข็ทกรบร่งงไม่แตกหรือร้าว เข็ทกรบร่งงเป็นอยู่ช
4	มีเข็ทช่อจวีรภมกักกักบ่งเข็ทกรบร่งงทางรูฐีท	เข็ทช่อจวีรภมกักกักบ่งเข็ทกรบร่งง เข็ทกรบร่งง ไม่เปื้อนอยู่ จนคณส่นก้นทุบคถก ปรบรณ 1-2 เซนติคร อวปรบรณ 20-30 เมตร
5	มีที่ปิลกบ่งทางรูฐีทเง้งรกร และสำรกรอหิบใช้จกน ได้ก่นที่	ที่ปิลกบ่งทางรูฐีทเง้งรกร และสำรกรอหิบใช้จกน ได้ก่นที่

การคิดเงิน



การตรวจห้วงซู้ห์ช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ

ลักษณะของท่วงรู้ที่เพิ่มพูนใช้งาน

ส.ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของท่ารัฐฐิไม่มียรอยแตกหรือรูรั่ว
2	สามารถมองเห็นให้ชัด	สีของท่ารัฐฐิทั้งสคเห็นได้ชัดในระยะไม่น้ก่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ลิกกับท่ารัฐฐิให้รอบท่ารสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่นียีเชือกอบท่ารไม่มคเหลหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตบนคิกกับเชือกอบท่ารัฐฐิ	เชือกช่วยชีวิตบนคิกกับเชือกอบท่าร เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย จนมาเส้นเส้นผูกยึดถาวร ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีขีดท่ารัฐฐิแจ้งแวง และสามารถหับใช้งานได้ทันที	ที่ขีดท่ารัฐฐิแจ้งแวง และสามารถหับใช้งาน ได้ทันที

ความถี่

รายการตรวจสอบระบบดับเพลิง CO₂ Harbour Mobile Crane104-101

ลำดับ	รหัสถัง	ผลการตรวจ		ปริมาณ แรงดัน	รูปภาพ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	01	✓		1300	
2	02	✓		1300	
3	03	✓		1300	



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน พฤศจิกายน ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	186	✓		2/2024
2	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO ₂)	3	✓	12.40**	12/2022
4	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	144	✓		2/2024
5	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	168	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO ₂)	12	✓	12.40**	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO ₂)	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓	12.40**	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO ₂)	95	✓	12.60**	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO ₂)	124	✓	12.70**	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องชั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องชั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องชั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องชั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิรรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO ₂)	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	218	✓	14.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : ตุลาคม

วันที่ตรวจสอบ: 28/11/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
29.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขังน้ำหนั 1-3	✓		
31.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห่วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1		✓	ประตูชำรุด
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
64.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	Harbour Mobile Crane104-101	✓		
65.	ถัง CO2 (3 ใบ)	Harbour Mobile Crane104-101	✓		
66.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		

การตรวจห้วงซูฟช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันที 1



ลักษณะของวงจรชีวิตที่พบใช้บน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงเล่นได้	ผิวของห่วงลื่น ไม่มีรอยแตกหรือขรุขระ
2	สามารถมองเห็น ได้ชัด	สีของห่วงลื่นหรือขรุขระเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงลื่น ไขว้รอบห่วงลื่นหรือขรุขระ	ที่ติดเชือกรอบห่วงลื่น ไม่แตกหรือร่อน เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมีติดกับเชือกรอบห่วงลื่น	เชือกช่วยชีวิตมีรอยฉีกขาดกับเชือกรอบห่วงลื่น เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดห่วงลื่นแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งาน ได้ทันที	ที่ติดห่วงลื่นแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งาน ได้ทันที

ความกีดกัน

การตรวจห่างูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ



ลักษณะของห่วงโซ่คุณค่าที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของหางชูชีพไม่มีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นใต้ซัด	สีของหางชูชีพทั้งสองเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับหางชูชีพไว้รอบหัวสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ติดเชือกรอบหัวไม่แตกหรือหัก เชือกเห็นยาวไม่เมื่อตื้น
4	มีเชือกช่วยชีวิตติดกับหัวเชือกรอบหางชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมีหรือติดกับคอเชือกรอบหัว เชือกเหนียว ไม่เมื่อตื้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดหางชูชีพแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งาน ได้ทันที	ที่ติดหางชูชีพแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งาน ได้ทันที

ความกดดัน

รายการตรวจสอบระบบดับเพลิง CO₂ Harbour Mobile Crane104-101

ลำดับ	รหัสถัง	ผลการตรวจ		ปริมาณ แรงดัน	รูปภาพ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	01	✓		1300	
2	02	✓		1300	
3	03	✓		1300	



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ธันวาคม ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	186	✓		2/2024
2	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO ₂)	3	✓	12.40**	12/2022
4	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	144	✓		2/2024
5	โรงฝึกอบรม SHE/CSR สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	168	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO ₂)	12	✓	12.40**	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO ₂)	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบอันดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓	12.40**	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO ₂)	95	✓	12.60**	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO ₂)	124	✓	12.70**	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างโน้ต)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซัง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซัง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รพก. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รพก. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รพก. 6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รพก. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รพก. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รพก. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวดรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO ₂)	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	218	✓	14.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO ₂)	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : ธันวาคม

วันที่ตรวจสอบ: 26/12/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม ปรภ. ประตู 3	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)SHE/CSR	✓		
29.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขังน้ำหนั 1-3	✓		
31.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

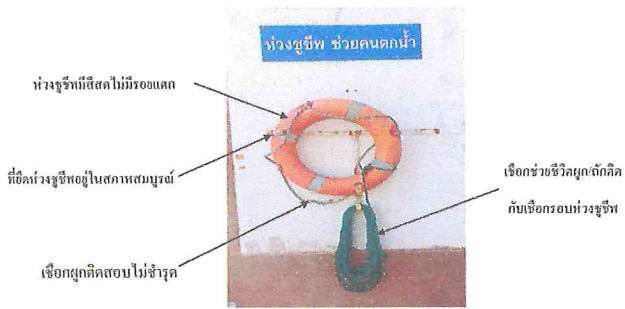
Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห้วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1		✓	ประตูชำรุด
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
64.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	Harbour Mobile Crane104-101	✓		
65.	ถัง CO2 (3 ใบ)	Harbour Mobile Crane104-101	✓		
66.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		

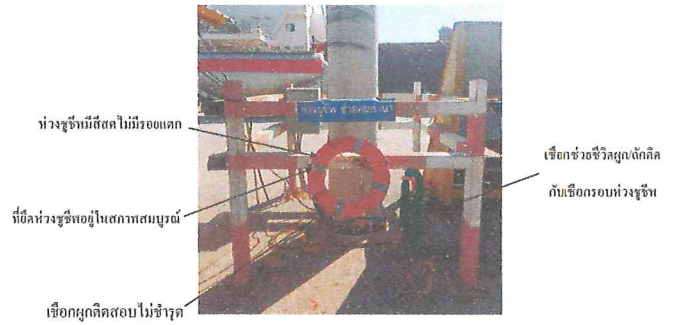
การตรวจหาเชื้อช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1 อาคารสำนักงานปลายท่า

ลักษณะของหน่วยงานที่พร้อมใช้งาน

ส	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถถอดโน้ตได้	ทิวทองแห่งรัฐที่ไม่มีการแสดงหรือ
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	เสียงแห่งรัฐที่แสดงโน้ตได้ชัดเจนในระยะเวลา 10 นาที
3	มีชื่อที่ติดกับทิวทองหรือบนส่วนหัวหรือก้น	ที่ชื่อแสดงทิวทองไม่มีการแสดงชื่อหรือชื่ออื่น
4	มีชื่อที่ช่วยชีวิตหรือติดกับชื่อทิวทอง	ชื่อช่วยชีวิตหรือติดกับชื่อทิวทอง ชื่อหรือชื่ออื่น ไม่
5	มีชื่อที่แสดงชื่อหรือแสดง และสามารถมองเห็นได้ทันที	ชื่อหรือชื่ออื่นแสดง และสามารถมองเห็นได้ทันที

ความกึกก้อง

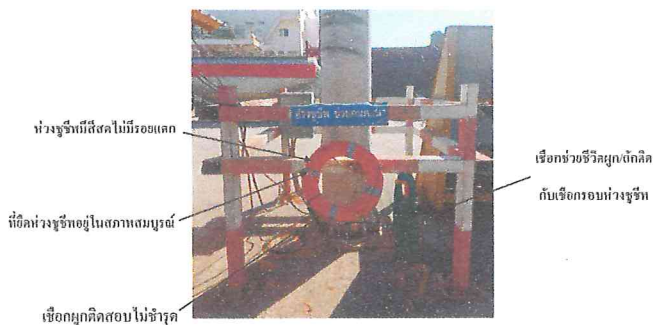
การตรวจหาเชื้อช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันโท 1

ลักษณะของห่วงโซ่คุณค่าที่พร้อมใช้งาน

ส.ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลดน้ำหนักได้	ผิวของทางลู่วิ่งไม่มีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของทางลู่วิ่งไม่ซีดจางในระยะเวลาไม่เกินกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับทางลู่วิ่งไว้อย่างสม่ำเสมอทุกบริเวณ	ที่ยึดเชือกบนทางวิ่งไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตติดกับที่เชือกบนทางลู่วิ่ง	เชือกช่วยชีวิตมีครีดยึดติดกับที่เชือกบนทางวิ่ง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดทางลู่วิ่งแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดทางลู่วิ่งแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งานได้ทันที

ความกล้าเห็น

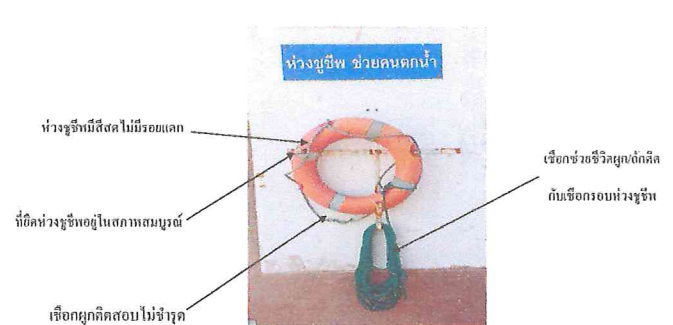
การตรวจห่วงโซ่โซ่ช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 2

ลักษณะของหน่วยงานที่พร้อมใช้งาน

ส.ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถอดน้ำได้	ผิวของร่างกายที่ไม่มีรอยแตกหรือบวม
2	สามารถมองเห็นใต้ข้อ	เสียงของหัวใจยังชัดเจนที่ได้ยินในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับร่างของผู้ป่วยไว้รอบๆสำหรับผูก เวลือก่อ	ที่ติดเชือกทั้งหมดขึ้นที่แปลกหรือที่รัด เชือกเหนียวไม่เชื่อง่าย
4	มีเชือกช่วยชีวิตที่มีลักษณะเชือกทอร่างของผู้ป่วย	เชือกทอช่วยชีวิตมีการติดกับกับขึงของทอร่าง เชือกเหนียว ไม่เชื่อง่าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีเสื้อที่ร่างกายแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ติดร่างของผู้ป่วยแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคลี่เห็น

การตรวจห้วงอุ้งช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ

ลักษณะของหน่วยงานที่พร้อมใช้งาน

จ	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถออกแบบได้	ผิวของวงรูฐีไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของวงรูฐีมีขนาดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเครื่องหมายลึกลงกับวงรูฐีไว้รอบวงสำหรับผูก หรือถือ	ที่ยึดเชือกรอบวงไม่แตกหรือหัก เชือกที่ถือว่าไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเครื่องหมายวิธีวัดกัลกิมเชือกรอบวงรูฐี	เชือกช่วงวิธีวัดกัลกิมที่ติดกับเชือกของวง เชือกเนื้อยา ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ขีดวงรูฐีแข็งแรง และ สามารถหนีใช้งานได้ทันที	ที่ขีดวงรูฐีแข็งแรง และ สามารถหนีใช้งานได้ทันที

ความลึกเห็น

รายการตรวจสอบระบบดับเพลิง CO₂ Harbour Mobile Crane104-101

ลำดับ	รหัสถัง	ผลการตรวจ		ปริมาณ แรงดัน	รูปภาพ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	01	✓		1300	
2	02	✓		1300	
3	03	✓		1300	

ภาคผนวก ฉ-5 : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสมเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกรกฎาคม 68									
1	5/7/2568	14.50			เวลาประมาณ 14.50 น. ขณะกำลังปฏิบัติงานยกท่อเสาขึ้นขึ้นรถบรรทุกเพื่อส่งมอบให้ลูกค้า บริเวณลานพักสินค้า B4 โดยใช้ Mobile came 075-101 ยกท่อเสาเข็มดังกล่าว ในขณะที่ยกการยกมือเสาเข็มจำนวน 1 ต้น หลุดออกจากตะขอยกท่อและได้เกิดไหลไปชนกับเหล็กกันข้างรถบรรทุกและท่อดังกล่าวตกลงพื้นเกิดรอยร้าวแนวยาว ได้รับความเสียหาย	- ในขณะที่ยกเสา สายเคเบิ้ลเกี่ยวทางด้านหัวเข็มได้หลุดออกจากจุดเกี่ยวเนื่องจากมีการวางชิ้นงานเร็ว และไม่อยู่ในตำแหน่งและที่ชิ้นงานได้ไปกระแทกทำให้หลอดกลงมาที่พื้น		ทรัพย์สินเสียหาย	- ท่อเสาเข็มอยู่ระหว่างการเครมรประกัน และลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ - ตรวจสอบการเกี่ยวเกาะให้เรียบร้อยก่อนการเคลื่อนย้ายสินค้า อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการยกที่ปลอดภัย - อบรมบทบาทกระบวนการปฏิบัติงานการขับเคลื่อนเครนและการยกย้ายสินค้าในพื้นที่ท่าเรือฯ
2	27/7/2568	17.20			เวลา 17.20 น.มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณ ท่า 1 ผู้รับเหมา First Marine ขณะก่อนเกิดเหตุได้ยกสินค้า จากเรือระหว่าง 5 เพื่อไปวางบนรถเทรลเลอร์ จังหวะกำลัง สวิง จากระหว่างสินค้าได้หลุดออกจากสายสลิงเบล ร่วงลงท่าเทียบเรือ และสินค้าได้ตกน้ำ	- แรงงานต่างด้าวไม่มีใบอนุญาตควบคุมบังคับขึ้นเงิน - การจัดเรียงสินค้าที่ไม่ดี เร่งรีบระหว่างการทำงานปฏิบัติงาน - สินค้าวางซ้อนกัน การจัดเรียงไม่เท่ากัน มีชิ้นงานยื่นออกมาผู้ปฏิบัติงานทำงานโดยประมาท		ทรัพย์สินเสียหาย	- พนักงานที่มีหน้าที่บังคับ ควบคุมเป็นเงินต้อง มีใบอนุญาตในการควบคุมบังคับ ขึ้นเงิน อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครนในท่าเรือ - อยู่ระหว่างการซ่อม และการตรวจสอบชิ้นงานที่ตกลงไปทะเลและเล และเรียกเรือสินค้าเสียที่เกิดขึ้น - ก่อนการขนถ่ายสินค้าควรตรวจสอบการจัดเรียงสินค้าให้อยู่ในการวางที่ปลอดภัย และรัดสินค้าให้แน่นไม่ให้เกิดการไหลหรือการขยับตัวของสินค้า

สถิติอุบัติเหตุ :

▶ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครั้ง
▶ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
▶ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครั้ง
▶ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		2	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนสิงหาคม 68									
1	5/8/2568	10.20			เวลา 10.20 น. ช่วงเวลาดังกล่าวกล้องเรือ เข้าหลังจากขนน้ำเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว กำลังดูตำแหน่งเรือเทียบ ทางจากตำแหน่ง 30 เมตร ได้ตรวจสอบพบว่า แสงเวย์เก็บ เข้าที่ยังไม่สุดทางจากตัวเรือ ประมาณ 20-30 CM. จึงได้แจ้งลูกเรือให้มาเก็บให้ เรียบร้อย ขณะที่ลูกเรือเข้ามาเก็บเรือทาง จากท่า ประมาณ 5 เมตร แขนท่า ทำให้ไม่ สามารถเก็บทัน แสงเวย์จึงชูดกับ กัน กระแทกได้รับความเสียหาย ตัวที่ OF 44	- ตำแหน่งของแกวไม่อยู่แนวขีด ของตัวเรือทำให้ สะพานแกวเว้ยชุดเข้า กับตัวน้ำหนักกระแทกของท่า - พบว่าน้ำหนักท่าลงต่ำทำให้ระดับ สะพานแกวเรืออยู่ต่ำกว่ากัน กระแทกอาจได้รับความเสียหายได้จาก การเฉี่ยวชนได้	ทรัพย์สินเสียหาย	- อยู่ระหว่างการรอนเปลี่ยน และเรียกค่าเสียหายจากท่าเรือ - ต้องเก็บสะพานแกวเว้ยให้ชิด และห้ามยื่นออกนอกตัวเรือ หากพบเจอเจ้าหน้าที่ท่าเรือแจ้งกับต้น - เจ้าหน้าที่ท่าแจ้งกับต้นบริษัทตรวจสอบการปฏิบัติงาน ชั่วคราว แจ้งว่าอุปกรณ์อาจเกิดทำให้ท่าเรือเกิดความเสียหาย ได้	
2	18/8/2568	07.50		เรือนาวาโชนา ทรัพย์	เวลาประมาณ 07.50 น. จรปร.ประจำจุด ได้ตรวจสอบและได้พบความผิดปกติของเสา กันกระแทกบริเวณทิศเหนือ ไม่อยู่ใน ตำแหน่ง จึงแจ้งให้เข้าตรวจสอบและได้พบ ความเสียหาย จากการตรวจสอบกล้อง CCTV พบว่า เป็นเรือเล็กรับขยะไม่ทราบ ที่มาวิ่งมาชน ทางด้านขวา ได้รับความ เสียหาย	- ผู้บังคับเรือ มีอาการป่วย กินยา - เรือออกนอกเส้นทางระบบการ เดินเรือ - ประมาท ขาดความระมัดระวัง	ทรัพย์สินเสียหาย	- เพิ่มเดิมบุคคลเข้าทำงาน ในเรือ - การพักผ่อนให้เพียงพอ - ทำการสังเกตกลับโดยใช้เรือครม - ต้องมีผู้ควบคุมเรือในการบังคับเรือ และต้องจัดผู้ช่วย ระหว่างการเดินเรือทุกครั้ง	

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด	
2	

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกันยายน 68									
1	3/9/2568	01.15		บ.สวนธนาฯ	เวลาประมาณ 01.15 น. มีการยกแผ่นเหล็กเพื่อนำกากโรงสีคืนในระหว่างเรือที่ 4 เพื่อให้รถโฟล์คลิฟท์ใช้ในการตักท่อเวลานั้นมีการยก เหล็กแผ่น จำนวน 2 แผ่น โดยอุปกรณ์ยกเป็นเชือก ที่ผูกติดไว้กับเหล็กแผ่นในขณะกำลังยก เชือกได้ขาด ทำให้เหล็กแผ่นตกลงพื้นท่า ท่าแห่ง พุกที่ 35 ท่าที่ 6 ได้รับความเสียหาย	- การเลือกใช้อุปกรณ์ในการยก ไม่เหมาะสม และเกิดการชำรุด - ผู้รับเหมาไม่ได้ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการยก โดยการใช้เชือกในการอุ้มแผ่นเหล็กที่มีขนาดน้ำหนักมาก	ทรัพย์สินเสียหาย	- ผู้รับเหมารับผิดชอบในการซ่อมทำ อยู่ระหว่างการเสนอราคา - แจ้งให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ใหม่ ที่ใช้ในการเกี่ยวยกโดยเลือกใช้อุปกรณ์ที่มีความแข็งแรง เช่น สลิงลวด เป็นต้น - เปลี่ยนกระบวนการยกใหม่ เลือกอุปกรณ์ที่ใช้ในการยกให้เหมาะสม โดยการเปลี่ยนเป็นสลิงในการยกอู้นั้นเรือแทน - เจ้าหน้าที่ Safety ตรวจสอบอุปกรณ์การยกก่อนเริ่มงานและตรวจเป็นระยะ	
2	16/9/2568	10.20			เวลาประมาณ 10.20 น. ได้รับแจ้งจากหัวหน้างาน มีเครื่องจักร รอยก หมายเลข 007-103 สตาร์ทไม่ติด จึงได้ออกไปตรวจสอบแก้ไข เมื่อไปถึงพนักงาน ได้ทำการเปิดฝากระโปรงรถยก เพื่อตรวจเช็ค ในขณะที่พนักงานซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่เฟอร์แมน(ผู้รับบาดเจ็บ) ได้เข้ามาบอกอาการของรถยกกับช่างวิศวกรรม ทำการตรวจสอบระบบฟิวส์ไม่พบปัญหา ช่างวิศวกรรมจึงทำการเปิดสวิทช์เพื่อสตาร์ทรถยก เมื่อสตาร์ททำให้หม้อเบตเตอร์ระเบิดและได้มีน้ำกลั่นกระเด็นออกมา ทำให้เข้าดวงตาของผู้บาดเจ็บ ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและได้นำตัวส่งโรงพยาบาลโดยด่วน	- ไม่ปฏิบัติตาม W/P ที่ได้กำหนดไว้ และไม่มีกั้นพื้นที่ในระหว่างการทำงานเบื้องต้น - เบตเตอร์มี การช็อคกับฝากระโปรงรถยก - เบตเตอร์ไม่มีตัวครอบหัวเบตเตอร์ - แผ่นฐานรองมี การชำรุด - ไม่มีตัวล็อกเบตเตอร์กับฐานรองเบตเตอร์ - เบตเตอร์เกิด การช็อค เมื่อทำการสตาร์ททำให้ เกิดระเบิด	ได้รับบาดเจ็บ		

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	28/9/2568	05.45		อีโนมอเตอร์ส์ฯ	เวลาประมาณ 05.45 น. เรือ M.V.ASAGAO ได้เทียบเรือหมายเลข 1 เพื่อขนถ่ายสินค้าแร่ทองแดง จำนวน 10,500 ตัน ซึ่งในขณะที่ขนถ่ายสินค้าจากกระวาง 1 โดยใช้เครนหมายเลข 1 ของเรือลำดังกล่าว ยกกระบะ B ที่เหลือน้ำแล้วขึ้นมาเพื่อวางใส่ทางรถแทรกเลอร์ ได้เกิดการสไลด์ลงข้างตัวรถโดยยังมีโซ่ยกแขวนติดกับกระบะอยู่และได้ยกกลับขึ้นรถ กระบะจึงหมุนและพลิกไปกระแทกเข้ากับ การติดป้องกันตู้ไฟ และหลังตู้ไฟได้รับความเสียหาย	- สภาพทุกระเบาะที่มีขนาดแตกต่างกัน อาจเลือกใช้อุปกรณ์การยกที่ไม่เหมาะสม - กระบะหมุนกับเสาเหล็กข้างของตัวรถบรรทุกจึงทำให้สลิงเกิดการย่นตัวทำให้สลิงหลุดออกทุกระเบาะ จึงทำให้กระบะไหลลงกระแทกการรัดกันตู้ไฟ	ทรัพย์สินเสียหาย	- ผู้รับเหมาการประเมินจากฝ่ายวิศวกรรม และรอดำเนินการแก้ไขโดยผู้รับเหมา - จากกาตรวจสอบพื้นที่การทำงาน พบว่าแสงสว่างเพียงพอบแต่อาจจะมืดมบงพื้นที่ ทำให้เห็นไม่ชัด จึงแนะนำให้ผู้รับเหมาเพิ่มเติมไฟสปอร์ตไลท์ ในจุดที่แสงไม่เพียงพอ - ควรดำนินแก้ไขทุกระเบาะให้มีขนาดและชนิดเดียวกัน - ห้หมดสำรวจทุกระเบาะที่มีอยู่ว่าเป็นแบบเดียวกันหรือไม่ - จัดหาเหล็กกันข้างให้มีความสูงเท่ากันและติดแถบสะท้อนแสง เพื่อใช้ในการมองเห็นที่ชัดเจนของคนขับเครน - อบรมทบทวนกระบวนการทำงานที่ปลอดภัย ก่อนการทำงานเพื่อให้เกิดความตระหนักในการทำงานที่ปลอดภัย - เกี่ยวกับการยกเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	
๔-5-4									

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมต	๐	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมต	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมต	2	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมต	1	ครั้ง

รวมอุบัติเหตุทั้งหมด

3

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนตุลาคม 68									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		0	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนตุลาคม 68									
1	1/11/2568	22.14		บ.AST	เวลาประมาณ 22.14 น. นาย สุเจตน์ พูลสมบัติ พนักงานขับรถผู้รับเหมา ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรลัดเลี้ยวเวียน ขนแฉ่งกัน ขาวแดงได้รับความเสียหาย	- พนักงานอยู่ในอาการมีเมา	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- ดำเนินการถอดใบอนุญาตขับรถในเขตท่าเรือและทำการสื่อให้กับพนักงานขับรถทราบโดยทั่วกัน - ผู้ดูแลขนส่งทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนที่เข้าวิ่งส่งให้กับส่วนงานที่เกี่ยวข้องรับก่อนการวิ่งงาน - มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ ในระหว่างการทำงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - มีการดำเนินการเพิ่มแฉ่งกันและไฟสัญญาณเตือนแล้ว - ปรับปรุงสภาพพื้นที่เส้นทางจราจรบริเวณเวียน และติดป้ายแจ้งเตือนให้กับ ผู้ขับที่สังเกตได้
2	7/11/2568	12.50		บ.AST	เวลาประมาณ 12.50 น. รถวิ่งทอยสินค้าภายในทะเบียน 70-2401 รย. ได้เฉี่ยวชนกับการรัดตู้ไฟฟ้า 4 ได้รับความเสียหาย	- ระบบลมเบรกทำงานผิดปกติ		ทรัพย์สินเสียหาย	- อยู่ระหว่างการดำเนินการซ่อม และจัดหาไฟฟ้าทดแทนที่เสียหาย - ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมและทำการตรวจสอบระบบลมเบรกใหม่ - ทบทวนพนักงานเรื่อง ระเบียบข้อปฏิบัติในเขตท่าเรือพร. ต้องมีใบขับขี่ และไม่หมดอายุ - ก่อนการทำงานต้องทำการตรวจสอบระบบการทำงานทั้งหมด และเพิ่มการตรวจสอบระหว่างการทำงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน
3	11/11/2568	20.25			เวลาประมาณ 20.25 น. ขณะที่กำลังปฏิบัติงานยกสินค้าโครงสร้างขึ้นรถบรรทุกของลูกค้า บริษัท BAFCO บริเวณลานพักสินค้า A5 เพื่อส่งมอบ โดยใช้ FORKLIFT 007-104 ยกสินค้าดังกล่าว สินค้าเกิดการพลิกคว่ำลง ไปค้างอยู่บริเวณขอบข้างของรถบรรทุก ไม่ตกลงพื้น ได้รับความเสียหายของสินค้ายังไม่สามารถสรุปได้	- พนักงานขับรถชนแสงอยู่ในด้านหนึ่งที่ยอดลูกสินค้า หล่นทับได้	- ลักษณะพื้นทางของรถบรรทุกไม่เรียบ เป็นคลื่น เมื่อวางสินค้าทำให้วางสินค้าไม่สนิทกับพื้นทำให้สินค้าเกิดพลิกคว่ำได้ - ลักษณะของสินค้ามีชิ้นส่วนยื่น ออกมาด้านหน้า ของแท็คกิ้ง ทำให้ น้ำหนักเทไปด้านหน้า - จากการตรวจสอบพบว่า พาเลทที่วางสินค้าความกว้างของพาเลทไม่เท่ากับสินค้า ทำให้การกระจายน้ำหนัก ไม่สม่ำเสมอตำแหน่งไม่เหมาะสม - สินค้าที่มีความสูงฐานแคบ อาจเกิดการพลิกคว่ำได้	ทรัพย์สินเสียหาย	- อบรมทบทวนภาวการณ์ใช้รถ Forklift อย่างปลอดภัย - ได้มีการแจ้งให้พนักงานขับรถอยู่ในจุดที่ปลอดภัย หรือมีระยะที่คนขับรถบรรทุกมองเห็นและสังเกตการวางในตำแหน่งที่ต้องการ - ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก พื้นของทางรถบรรทุก ก่อนการขนถ่ายทุกครั้งเพื่อประเมินแผนการจวางสินค้าที่ปลอดภัยและลดความเสี่ยงที่อาจทำให้สินค้าเสียหายได้ - แจ้งปัญหาไปยังลูกค้า เรื่องการที่สินค้าไม่สมดุลกับตัวสินค้าอาจทำให้สินค้ามีการสั่นระหว่างการขนถ่ายสินค้าได้ - ตรวจสอบตำแหน่งจุดCG MARK ที่แน่นอน และถูกต้องก่อน - เลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่มีความเหมาะสม และเมื่อพบเจอของสูงฐานแคบ (CG สูง) ต้องของอนุมัติในการยกหรือจัดทำเอกสารวิธีการขนถ่ายขึ้นงาน

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
4	25/11/2568	09.30		บ.โชคบุญมี พราน สปอร์ต	เวลาประมาณ 09.30 น. รถเทรลเลอร์ทางยาวทะเบียน 74-6412 บริษัท โชคบุญมีพรานสปอร์ต ซึ่งมีงาน สุวรรณ ภูเบิก พรช.บริษัท ได้เข้าไปรับสินค้าที่ ท่า 3 โดยมีการเดินหน้าเข้าไปยังพื้นที่เมื่อถึงจุดเกิดเหตุได้กลับรถเพื่อเข้าไปรับสินค้า แต่หางของรถได้ไปเบียดเข้ากับตู้ สมองของบริษัท ยูนิไทย ได้รับความเสียหาย	- พรช.ยังไม่เคยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ซึ่งเข้ามาในพื้นที่เป็นครั้งแรก - รถบรรทุกสินค้าที่มีลักษณะหางของรถยาวตั้งแต่ 12 เมตร ขึ้นไป เมื่อมีเรือรับเข้าอาจทำให้ไม่สามารถเลี้ยวในพื้นที่ดังกล่าวได้ และทำให้ไปเบียดกับอุปกรณ์ที่ติดตั้งในพื้นที่	ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none">- บริษัทขนส่งและเจ้าของทรัพย์สินมีการเครมประกัน- รถที่ไม่มีหางยาวเกิน 12 เมตร ที่เข้ามารับสินค้าในพื้นที่ ต้องถอยหลังเข้ามาในพื้นที่งานหลังเข้ามาในพื้นที่ที่ทำงาน เพื่อที่ป้องกันความเสียหายของ ลูกค้าย่อยในพื้นที่ โดยผู้ควบคุมการขนส่งที่เข้ามาในพื้นที่งาน ต้องมีเจ้าหน้าที่การทำ และส่วนปฏิบัติการเรือควบคุม ประเมินความเสี่ยงและควบคุมการเข้าถึงสินค้าและเพิ่มขั้นตอนการปฏิบัติงานใน VI- พรช.ต้องได้รับการสื่อสารข้อมูลก่อนการเข้ามาทำงานในพื้นที่ร่วมกับผู้ควบคุมการขนส่ง และจัดส่งคิ่วชีวิตที่เกิดเหตุสื่อสารให้กับพนักงานขับรถทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	3	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง

รวมอุบัติเหตุทั้งหมด

4

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนธันวาคม 68									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		0	ครั้ง

ภาคผนวก ฉ-6 : สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน
ประจำปี พ.ศ. 2568

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)